

ECONOMISCHE AGENDA 2017 / 2020



ECONOMISCHE AGENDA 2017 / 2020

INHOUD

- ▶ Voorwoord
- ▶ Inleiding
- ▶ Verbinden, kiezen en optimaliseren
- ▶ Opgave 1 Bereikbaarheid
- ▶ Opgave 2 Energietransitie
- ▶ Opgave 3 Binnenvaart
- ▶ Opgave 4 Onderwijs en Arbeidsmarkt
- ▶ Wat komt er op ons af?
- ▶ Uitvoeringsstrategie economische agenda 2017 - 2020



Voorwoord

Voor u ligt de economische agenda 2017-2020. De economische agenda is een vervolg op het economisch actieprogramma 2014-2016. In deze agenda kiezen we er voor om de ingezette koers met ondernemend Zwijndrecht voort te zetten. We geven uitvoering aan de ambitie om het bedrijfsleven voldoende kansen te bieden zich duurzaam te ontwikkelen en te excelleren; het bedrijfsleven als klant zo optimaal mogelijk te bedienen; blijvend te investeren in het contact met en de relatie tussen bedrijfsleven en gemeente met als doel de samenwerking te versterken en te verbeteren. We willen ons profileren als een gemeente waar het goed ondernemen is.

Economisch gaat het beter. De werkgelegenheid neemt toe en bedrijven investeren meer. Zwijndrecht wil optimaal profiteren van deze economische groei om sociaal economisch sterker te worden. De economische agenda, als basis om te verbinden en te prioriteren, gaat ons daarbij helpen. Samenwerken met het bedrijfsleven, onderwijs- en kennisinstellingen is daarbij cruciaal.

We kijken verder dan onze gemeentegrenzen. Ondanks dat de agenda lokaal wordt georganiseerd en uitgevoerd zoeken we nadrukkelijk de samenwerking met onze regionale partners. Thema's zoals onderwijs, bereikbaarheid, en energietransitie zijn onlosmakelijk verbonden met regionale programma's. De agenda helpt ons om de verbinding te maken met het Regionaal Meerjarenprogramma van de regio Drechtsteden.

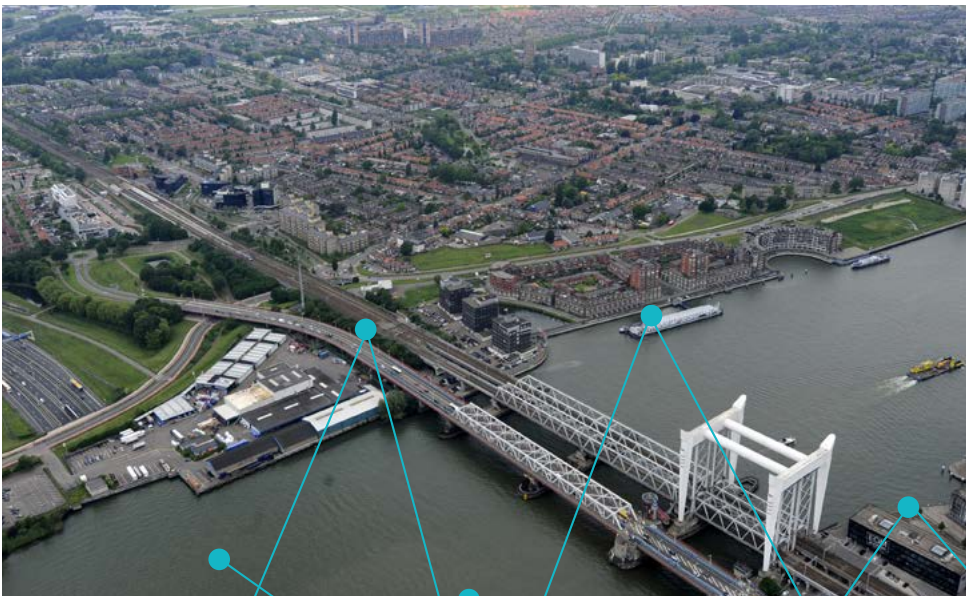
De economische agenda is geen statisch document maar heeft een flexibel karakter. We vinden het belangrijk om te kunnen inspelen op (landelijk) trends en ontwikkelingen die een positief effect hebben op onze economie. Onze samenwerking dient om elkaar te versterken en te inspireren.

Namens het voltallige college spreek ik hierbij graag mijn dank uit aan alle ondernemers en samenwerkingspartners voor de samenwerking bij de totstandkoming van de economische agenda 2017-2020. Ik ben ervan overtuigd dat onze steeds verdergaande samenwerking zal leiden tot concrete resultaten bij de duurzame ontwikkeling van de economie in Zwijndrecht.

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Robert Kreukniet

wethouder economie,
verkeer en vervoer, werkgelegenheid
en projecten openbare ruimte



ECONOMISCHE AGENDA 2017 / 2020

INHOUD

- ▶ Voorwoord
- ▶ Inleiding
- ▶ Verbinden, kiezen en optimaliseren
- ▶ Opgave 1 Bereikbaarheid
- ▶ Opgave 2 Energietransitie
- ▶ Opgave 3 Binnenvaart
- ▶ Opgave 4 Onderwijs en Arbeidsmarkt
- ▶ Wat komt er op ons af?
- ▶ Uitvoeringsstrategie economische agenda 2017 - 2020



BEGIN

Inleiding



Terugblik

Sinds 2014 werken gemeente en ondernemers steeds nauwer samen. Het politieke klimaat was ernaar om een nieuwe samenwerking aan te gaan. Ook de detailhandelsraad en de ondernemersverenigingen hebben initiatief genomen om de samenwerking vorm te geven. Dit is geformaliseerd in een economisch actieprogramma 2014 – 2016. De samenwerking tussen gemeente en bedrijven is, door de komst van het kernteam en het economisch actieprogramma sterk verbeterd. In voorbereiding op een nieuw gezamenlijk programma is het economisch actieprogramma 2014 -2016 geëvalueerd. Uit de evaluatie komt sterk naar voren dat Zwijndrecht trots mag zijn op haar gemeente: We zijn een goede vestigingslocatie voor bedrijven. Belangrijk zijn de potenties van de binnenvaart, die worden nu onvoldoende benut. We kunnen ons beter profileren als “thuishaven van de binnenvaart”. De samenwerking tussen bedrijven en gemeente moet meerwaarde hebben. Er is behoefte aan resultaat. We mogen kritisch blijven naar elkaar. De focus van het economisch actieprogramma lag op de bedrijventerreinen. In deze nieuwe economische agenda kunnen detailhandel, ZZP'ers, binnenvaart en horeca een prominenter plaats krijgen binnen het programma.

Totstandkoming economische agenda

De economische agenda 2017 - 2020 is een vervolg op het succesvolle economisch actieprogramma 2014 – 2016. Het kernteam heeft met de ingrediënten uit de evaluatie van het economisch actieprogramma thema's geformuleerd voor een nieuw programma; de economische agenda 2017 – 2020. Om een breed gedragen agenda vorm te geven is op 21 maart 2017 een economisch evenement georganiseerd. Tijdens dit drukbezochte evenement is de behoefte bij ondernemers op diverse thema's geïnventariseerd. Het kernteam heeft samen met de collegeleden de opbrengst van het economisch evenement vertaald naar een overzichtelijke agenda waar we de komende 3 jaar mee aan de slag gaan.

ECONOMISCHE AGENDA 2017 / 2020

INHOUD

- ▶ Voorwoord
- ▶ Inleiding
- ▶ Verbinden, kiezen en optimaliseren
- ▶ Opgave 1 Bereikbaarheid
- ▶ Opgave 2 Energietransitie
- ▶ Opgave 3 Binnenvaart
- ▶ Opgave 4 Onderwijs en Arbeidsmarkt
- ▶ Wat komt er op ons af?
- ▶ Uitvoeringsstrategie economische agenda 2017 - 2020



BEGIN

De evaluatie van het Economisch Actie Programma 2014 – 2016

Ter afsluiting van het economisch actieprogramma 2014-2016 is een evaluatie uitgevoerd onder de betrokkenen. Hierbij zijn alle bestuurders, raadsleden, ambtenaren en ondernemers geïnterviewd die zitting hebben in het kernteam. Dit heeft geleid tot de volgende conclusies:

- De samenwerking tussen gemeente en ondernemers is door het economisch actieprogramma sterk verbeterd.
- In de eerste fase van het programma werd voortvarend van start gegaan, in het laatste deel van de periode boette het in aan uitvoeringskracht. Er had een meer evenwichtige inzet kunnen plaatsvinden tussen gemeente en ondernemers. Zeker in het laatste deel van de programmaperiode was vooral de gemeente aan zet.
- Het programma bood gezien de vastgelegde acties weinig flexibiliteit. Actiepunten die in de eerste fase van het EAP als urgent werden ervaren, verloren in de loop der tijd hun urgentie. Flexibiliteit is daarom belangrijk.
- Er is behoefte aan een krachtige, flexibele agenda met focus op resultaat.

Doel

De doelstellingen uit het economisch actieprogramma 2014 – 2016 zijn aangescherpt naar aanleiding van de evaluatie. Het belang van ondernemend Zwijndrecht blijft staat centraal staan, de doelstelling van de economische agenda is:

Het bedrijfsleven voldoende kansen bieden zich duurzaam te ontwikkelen en te excelleren; het bedrijfsleven als klant zo optimaal mogelijk bedienen; blijvend investeren in het contact met en de relatie tussen bedrijfsleven en gemeente met als doel de samenwerking te versterken en te verbeteren en Zwijndrecht profileren als gemeente waar het goed ondernemen is.

Opzet

De agenda vertegenwoordigt een aantal inhoudelijke thema's waar ondernemers en gemeente de komende jaren samen mee aan de slag gaan. De thema's zijn actueel. We zijn er ons van bewust dat we de actualiteit moeten blijven volgen. Er is behoefte aan een dynamisch programma. Er moet ruimte zijn om thema's toe te voegen of de focus te verleggen. De agenda is daarom geen statisch document. We willen aantal acties beperken en flexibel om gaan met de invulling van de thema's. Daarnaast is er behoefte om kennis te delen en nieuwe ontwikkelingen te volgen. Het kernteam kan daarvoor als platform dienen.

ECONOMISCHE AGENDA 2017 / 2020

INHOUD

- ▶ Voorwoord
- ▶ Inleiding
- ▶ Verbinden, kiezen en optimaliseren
- ▶ Opgave 1 Bereikbaarheid
- ▶ Opgave 2 Energietransitie
- ▶ Opgave 3 Binnenvaart
- ▶ Opgave 4 Onderwijs en Arbeidsmarkt
- ▶ Wat komt er op ons af?
- ▶ Uitvoeringsstrategie economische agenda 2017 - 2020



BEGIN

Verbinden, kiezen en optimaliseren



ECONOMISCHE AGENDA 2017 / 2020

INHOUD

- ▶ Voorwoord
- ▶ Inleiding
- ▶ Verbinden, kiezen en optimaliseren
- ▶ Opgave 1 Bereikbaarheid
- ▶ Opgave 2 Energietransitie
- ▶ Opgave 3 Binnenvaart
- ▶ Opgave 4 Onderwijs en Arbeidsmarkt
- ▶ Wat komt er op ons af?
- ▶ Uitvoeringsstrategie economische agenda 2017 - 2020

De economie trekt aan. De consumptie van huishoudens groeit, bedrijven investeren meer en de werkloosheid daalt. Zwijndrecht wil optimaal profiteren van de economische groei. Een goed functionerend vestigingsklimaat is belangrijk. Deze economische agenda gaat ons daarbij helpen. Het vestigingsklimaat bestaat niet alleen uit voldoende kwalitatieve bedrijventerreinen, kantoren en andere bedrijfslocaties. Er is meer nodig om de voordelen van de groei neer te laten dalen in Zwijndrecht. Ook een aantrekkelijk woonklimaat en voldoende voorzieningen spelen daarbij een rol. We willen als Zwijndrecht en als regio Drechtsteden sociaal economisch groeien en sterker worden.

Het is daarom belangrijk om de thema's uit deze economische agenda steeds te blijven verbinden met andere beleidsthema's. Een recent door het Onderzoeksbureau Drechtsteden (OCD) uitgevoerde sociaaleconomische analyse toont het belang van deze verbindingen aan. In dit hoofdstuk vatten we daarom de resultaten van deze analyse samen. Onze economische agenda helpt ons om te verbinden, te kiezen voor een inzet die het meest effect sorteert. Het helpt ons ook om te verbinden met het Regionaal Meerjarenprogramma (RMJP) van de Drechtsteden. Sommige opgaven zijn groots en gemeentegrens overstijgend. Kortom, een agenda die de uitvoering van ons beleid optimaliseert.



BEGIN

Sociaal Economische analyse, een samenvatting

De Zwijndrechtse beroepsbevolking telt naar verhouding weinig hoogopgeleiden en veel middelbaar opgeleiden. De arbeidsparticipatie is laag, deels door een groter aandeel 45-plussers. De banengroei bleef de afgelopen jaren achter. Het aantal banen kromp het meest in de zorg, het vervoer, de industrie en de handel. De werkgelegenheid nam ook op de meeste bedrijventerreinen af, soms zelfs fors. Bedrijventerreinen Bakestein en Ter Steeghe zijn daar uitzonderingen op. Er zijn in Zwijndrecht ongeveer evenveel banen per hoofd van de beroepsbevolking als gemiddeld in de regio Drechtsteden. Dat ligt wel onder het landelijk gemiddelde. Er is sprake van een uitgaand pendelsaldo. Dat wil zeggen dat verhoudingsgewijs meer inwoners buiten de regio werken.

In Zwijndrecht is de woningvoorraad eenzijdig naoorlogs, en van alle gemeenten in de regio is Zwijndrecht die met de meeste corporatiewoningen. Er is in de afgelopen jaren weinig nieuw gebouwd. Dat heeft gevolgen voor de sociaaleconomische samenstelling van de Zwijndrechtse bevolking. Deze samenstelling heeft – zij het indirect – een effect op de aanbodkant van onze arbeidsmarkt.

De economie trekt aan. De consumptie van huishoudens groeit, bedrijven investeren meer en de werkloosheid daalt. Zwijndrecht wil optimaal profiteren van de economische groei. Een goed functionerend vestigingsklimaat is belangrijk. Maar, er is meer nodig.

Verbinding

Zwijndrecht kent krachtige bedrijven. Vaak klassiek georiënteerd. Er is veel werkgelegenheid in de zakelijke diensten en de transportsector, met name binnenvaart. In de Drechtsteden groeit het aantal openstaande vacatures in de technische en industrieberoepen. De aansluiting op de vraag uit de arbeidsmarkt en het aanbod vanuit het onderwijs is op dit moment niet goed. Het aanbod sluit niet aan bij de vraag vanuit het bedrijfsleven, met name in techniek en maakindustrie. In de komende jaren gaan we daarom de potenties van de arbeidsmarkt optimaal benutten en passend onderwijs bieden (opgave 2). Er is behoefte aan innovatie en verduurzaming. Zwijndrecht staat aan de start van een energietransitie (opgave 4). Innovatie gaat ons helpen op de weg naar een energieneutraal Zwijndrecht.

Onze economische agenda helpt ons om slim aan te sluiten bij initiatieven in de regio, zoals het MKB-katalysatorfonds en Innovation Quarter. Om onze economie te versterken werken we in Drechtstedenverband samen aan de maritieme sector (opgave 3), beroepsonderwijs en arbeidsmarkt (opgave 2), bedrijventerreinen, promotie en acquisitie en economische samenwerkingsverbanden.

Vanuit de economische agenda gaan we komende jaren de lokale bereikbaarheid voor inwoners en bedrijven vergroten (opgave 1).

Wonen en externe veiligheid

Een mooi voorbeeld van de relatie tussen andere beleidsvelden en deze economische agenda is de koppeling met het thema wonen en externe veiligheid. Woonattractiviteit is belangrijk om economische groei te faciliteren. En dat betekent investeren in woonkwaliteit. Omdat het economisch beter gaat zien we de plannen voor nieuwbouw aantrekken. We richten ons op het aantrekken van inwoners met een hoger inkomen. Bereikbaarheid van onze werklocaties is essentieel voor de economie. Zwijndrecht kent een optimale ligging aan spoor, water en weg. De keerzijde van de aanwezigheid van de infrastructuur zijn de milieubelemmingen die een belemmering vormen voor de ontwikkeling van Zwijndrecht. We voeren samen met de regio een krachtige agenda om deze milieubelemmingen te beperken.

ECONOMISCHE AGENDA 2017 / 2020

INHOUD

- ▶ Voorwoord
- ▶ Inleiding
- ▶ Verbinden, kiezen en optimaliseren
- ▶ Opgave 1 Bereikbaarheid
- ▶ Opgave 2 Energietransitie
- ▶ Opgave 3 Binnenvaart
- ▶ Opgave 4 Onderwijs en Arbeidsmarkt
- ▶ Wat komt er op ons af?
- ▶ Uitvoeringsstrategie economische agenda 2017 - 2020



BEGIN

Opgave 1 Bereikbaarheid

ECONOMISCHE AGENDA 2017 / 2020

INHOUD

- ▶ Voorwoord
- ▶ Inleiding
- ▶ Verbinden, kiezen en optimaliseren
- ▶ Opgave 1 Bereikbaarheid
- ▶ Opgave 2 Energietransitie
- ▶ Opgave 3 Binnenvaart
- ▶ Opgave 4 Onderwijs en Arbeidsmarkt
- ▶ Wat komt er op ons af?
- ▶ Uitvoeringsstrategie economische agenda 2017 - 2020



BEGIN

Bereikbaar zijn is van groot belang voor de Zwijndrechtse bedrijvigheid. De komende jaren worden de Drechtsteden geconfronteerd met werkzaamheden aan het bovenliggende wegennet die van grote invloed zullen zijn op de bereikbaarheid van de regio. Ook Zwijndrecht krijgt daar last van. Zowel op de A15, de A16 als de N3 worden infrastructurele maatregelen genomen om de doorstroming te verbeteren. Samen zetten we in op het goed bereikbaar houden van onze gemeente door te werken aan spitsmijden, alternatieve vormen van vervoer en zorgvuldige communicatie over wegwerkzaamheden.

Zwijndrecht is goed bereikbaar, ondernemers profiteren optimaal van de mogelijkheden van vervoer over water, weg en spoor.

We stimuleren vervoer over water/Blue Road/containerterminal

We stimuleren vervoer over water als alternatief voor transport over de weg. Gebruik van het water biedt mogelijkheden voor een verbeterde bereikbaarheid van bedrijven en haalt tegelijkertijd druk van het wegennet. Daarbij komt dat vervoer over water over korte afstanden duurzamer is dan wegtransport. In het kader hiervan stimuleren we het optimaal gebruik van de containerterminal in Alblasterdam, door dit bij de ondernemers onder de aandacht te brengen. Daarnaast is transport over water veiliger dan transport over spoor. Samen met de Drechtsteden en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu onderzoeken we de mogelijkheden om het transport van LPG in plaats van over het spoor, over het water te laten plaatsvinden. Deze modal shift biedt kansen voor onze binnenvaart en reduceert bovendien het veiligheidsrisico voor onze inwoners.

We stimuleren andere vormen van vervoer: OV en fiets

We maken daarbij gebruik van het samenwerkingsplatform "Samen Bereikbaar", het publiek-privaat platform luchtkwaliteit en bereikbaarheid voor en door de regio Drechtsteden. We inspireren elkaar om alternatieve vormen van vervoer te gebruiken. We werken aan een pilot voor openbaar vervoersverbinding of pendelbus naar de bedrijventerreinen.

We gaan de spits mijden

Steeds meer bedrijven sluiten aan bij het project spitsmijden. Samen halen we 10% uit de spits. Tijdens het laatste ondernemervevenement heeft een aantal bedrijven, alsmede de gemeente, deze toezegging ondertekend. Tevens heeft de OVZ een actieve rol hierin. We zetten daarbij in op 3 stromen: woon- werkverkeer, recreatief (lokaal) verkeer en logistiek. We zoek naar praktische oplossingen en houden rekening met beperkingen (zoals een geluidszonering). Vanuit de economische agenda kan het project spitsmijden op blijvende aandacht rekenen, dit nadrukkelijk in regionale samenwerking.

Parkeren

De gemeente Zwijndrecht heeft beleid vastgesteld voor het parkeren van grote voertuigen in de openbare ruimte. Het doel van dit beleid is om vraag- en aanbod met elkaar in evenwicht te brengen. Ondanks dit kan er toch overlast ontstaan. De agenda richt zich op het beperken van deze overlast, in gesprek met de bedrijven en bewoners.

Sandelingenknoop

Vanuit het rijksprogramma Beter Benutten Vervolg is subsidie beschikbaar voor infrastructurele maatregelen ter bevordering van de doorstroming op de Sandelingenknoop. Aan de subsidie is een voorwaarde gekoppeld dat we 10% van de vervoersbewegingen uit de spits halen. Daar zetten we samen de schouders onder. Naar verwachting kan het project in 2018 opgeleverd worden.

ECONOMISCHE AGENDA 2017/2020

INHOUD

- ▶ Voorwoord
- ▶ Inleiding
- ▶ Verbinden, kiezen en optimaliseren
- ▶ Opgave 1 Bereikbaarheid
- ▶ Opgave 2 Energietransitie
- ▶ Opgave 3 Binnenvaart
- ▶ Opgave 4 Onderwijs en Arbeidsmarkt
- ▶ Wat komt er op ons af?
- ▶ Uitvoeringsstrategie economische agenda 2017 - 2020



BEGIN

Opgave 2 Energietransitie

ECONOMISCHE AGENDA 2017 / 2020

INHOUD

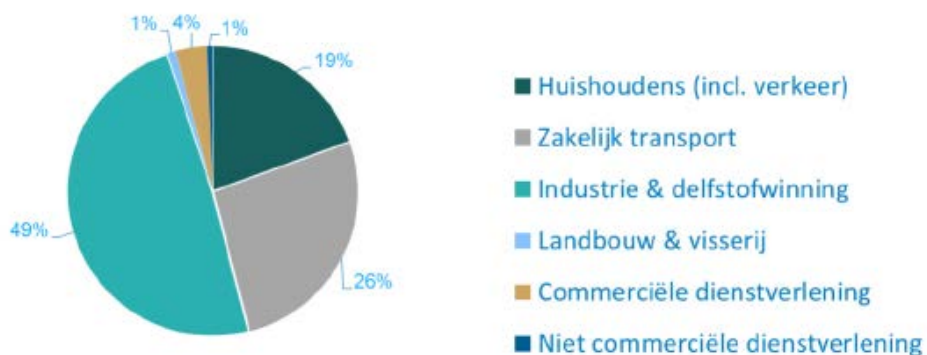
- ▶ Voorwoord
- ▶ Inleiding
- ▶ Verbinden, kiezen en optimaliseren
- ▶ Opgave 1 Bereikbaarheid
- ▶ Opgave 2 Energietransitie
- ▶ Opgave 3 Binnenvaart
- ▶ Opgave 4 Onderwijs en Arbeidsmarkt
- ▶ Wat komt er op ons af?
- ▶ Uitvoeringsstrategie economische agenda 2017 - 2020



BEGIN

De gemeente Zwijndrecht heeft in oktober 2016 haar energievisie vastgesteld. In de visie is opgenomen dat Zwijndrecht in 2050 energieneutraal is. Dit beleid sluit aan bij internationale, nationale en regionale doelstellingen. Een groot deel van het energieverbruik binnen de gemeenten komt voor rekening van het bedrijfsleven. Tijdens het ondernemersevenement op 21 maart 2017 en het energie event op 11 april 2017, is gebleken dat veel bedrijven energie (transitie, opwekking en besparing) als een belangrijk thema zien. We hebben gemerkt dat ondernemers en de gemeente dezelfde mindset hebben op dit thema. Ondernemers verwachten van de gemeente een makelaarsrol. Ook vinden zij het belangrijk om te beschikken over meer informatie en expertise.

Ondernemers en gemeente werken samen aan een energieneutraal Zwijndrecht.



Wat gaan we doen?

We zoeken naar prikkels die leiden tot energiebesparing

In samenwerking met het bedrijfsleven voeren we het overleg over wat prikkels zijn voor energiebesparing en wat vervolgens de manier is om hierin het meest effectief te faciliteren.

We denken aan:

- Financiën
- Wetgeving
- Marketing
- Intrinsieke motivatie

We stellen energiebesparingsplannen op

Het energiebesparingsplan levert inzicht in besparingsmaatregelen, investeringen en terugverdientijden bij het bedrijfsleven. Het ontsluiten van kennis hierin is essentieel. We werken samen met de Omgevingsdienst Zuid-Holland-Zuid. Er is behoefte aan onafhankelijke advisering voor het bedrijfsleven.

Collectiviteit: we zoeken naar samenwerking

Er is behoefte aan collectiviteit met betrekking tot energiebesparing en de duurzame opwek van energie. De gemeente heeft de mogelijkheid om een verbindende schakel te zijn. Ondernemers doen een beroep op de gemeente om die collectiviteit te helpen organiseren. Ondernemers zouden daarbij bereid zijn om maatregelen met een langere terugverdientijd aan te houden dan de wettelijk verplichte 5 jaar.

Gemeente
Zwijndrecht
Energie neutraal!

ECONOMISCHE AGENDA 2017/2020

INHOUD

- ▶ Voorwoord
- ▶ Inleiding
- ▶ Verbinden, kiezen en optimaliseren
- ▶ Opgave 1 Bereikbaarheid
- ▶ Opgave 2 Energietransitie
- ▶ Opgave 3 Binnenvaart
- ▶ Opgave 4 Onderwijs en Arbeidsmarkt
- ▶ Wat komt er op ons af?
- ▶ Uitvoeringsstrategie economische agenda 2017 - 2020



BEGIN

Opgave 3 Binnenvaart

ECONOMISCHE AGENDA 2017 / 2020

INHOUD

- ▶ Voorwoord
- ▶ Inleiding
- ▶ Verbinden, kiezen en optimaliseren
- ▶ Opgave 1 Bereikbaarheid
- ▶ Opgave 2 Energietransitie
- ▶ Opgave 3 Binnenvaart
- ▶ Opgave 4 Onderwijs en Arbeidsmarkt
- ▶ Wat komt er op ons af?
- ▶ Uitvoeringsstrategie economische agenda 2017 - 2020



BEGIN



Voor een toekomstbestendige binnenvaart is een gezamenlijk ambitie en profilering nodig. De zichtbaarheid van deze sector is verschillende uitingsvormen kan beter. Er lijkt meer moed en ondernemersleef nodig. Hier ligt een gezamenlijke uitdaging voor de koepelorganisaties, ondernemers en gemeente.

De Zwijndrechtse Binnenvaart is toekomstbestendig

Wat gaan we doen?

We werken aan bekendheid en imago, we profileren de Zwijndrechtse Binnenvaart

Om te kunnen werken aan de uitstraling en profilering van de Zwijndrechtse binnenvaart is het allereerst nodig dat we weten wat er allemaal is. Daartoe doen we een inventarisatie van bedrijven (en organisaties) in Zwijndrecht (en Drechtsteden + Werkendam) in de binnenvaart. Hierbij gaat het om het binnenvaartcluster in de brede zin des woords, inclusief toeleveranciers. Daarnaast doen we een inventarisatie van bijzondere innovatie en prestaties, zodat we weten wat er aan vernieuwing gaande is. Deze inventarisaties vormen de basis voor een publiciteitscampagne voor de binnenvaart. Waarbij Zwijndrecht duidelijk geprofileerd wordt en de binnenvaartsector een podium geboden wordt om te laten zien wat er zit en wat voor bijzondere dingen deze bedrijven en organisaties doen. Voor al het bovenstaande werken we nauw samen met stakeholders en partners met kennis van en relaties met de sector (bijv. BLN-Schuttevaer, Bureau Innovatie Binnenvaart, DEALI, IQ).

We faciliteren de binnenvaart

We faciliteren de binnenvaart door het stimuleren van The Blue Road (lading van de weg af en het water op) en bundeling van goederenstromen. We doen een studie naar de mogelijkheden van bundeling van goederenstromen, naar voorbeeld van Heineken en Nutricia. Dit in samenwerking met Drechtsteden, provincie en partijen uit de sector. We maken hierbij gebruik van mogelijkheden die Economic Board biedt in haar programmapunt bevorderen gebruik binnenvaart. Daarnaast verkennen de mogelijkheden die het Ondernemersfonds Zwijndrecht zou kunnen bieden aan de binnenvaart, evt. door een vrijwillige bijdrage vanuit de sector.

We stimuleren maritiem onderwijs

We bieden per 1 augustus 2018 een maritiem arrangement aan bij Loket, bestaande uit een profielvak en keuzevakken. Hierbinnen verkennen we ook de mogelijkheid om een ontmoetingsplek voor innovatie te organiseren aan boord van opleidingsschip aan Zwijndrechtse kade. Daarnaast doen we een inventarisatie naar de brede arbeidsmarkt vraag (jongeren, zij-instroom, omscholing) voor de sector in de komende 10 jaar.

ECONOMISCHE AGENDA 2017 / 2020

INHOUD

- ▶ Voorwoord
- ▶ Inleiding
- ▶ Verbinden, kiezen en optimaliseren
- ▶ Opgave 1 Bereikbaarheid
- ▶ Opgave 2 Energietransitie
- ▶ Opgave 3 Binnenvaart
- ▶ Opgave 4 Onderwijs en Arbeidsmarkt
- ▶ Wat komt er op ons af?
- ▶ Uitvoeringsstrategie economische agenda 2017 - 2020



BEGIN

Opgave 4 Onderwijs en arbeidsmarkt

ECONOMISCHE AGENDA 2017/2020

INHOUD

- ▶ Voorwoord
- ▶ Inleiding
- ▶ Verbinden, kiezen en optimaliseren
- ▶ Opgave 1 Bereikbaarheid
- ▶ Opgave 2 Energietransitie
- ▶ Opgave 3 Binnenvaart
- ▶ Opgave 4 Onderwijs en Arbeidsmarkt
- ▶ Wat komt er op ons af?
- ▶ Uitvoeringsstrategie economische agenda 2017 - 2020



BEGIN

We willen de kansen van jongeren op de arbeidsmarkt vergroten. Bij voorkeur gaan jongeren aan de slag in kansrijke sectoren zoals de technische/nautische sector maar ook in de dienstverlening en de zorg. Al in het basisonderwijs kan meer aandacht worden geschonken aan technische opleidingen en de beroepen die daarmee bereikbaar zijn. Daarom stimuleren en ondersteunen we de onderwijsroute vanaf de basisschool, waarbij kinderen kennis maken met verschillende sectoren, waaronder de technische. We ondersteunen en nemen deel aan de onderwijsroute. Dit kan een bijdrage leveren aan het maken van de juiste opleidingskeuze. We sluiten aan bij regionale activiteiten zoals de techniekroute, techniekdok en game on. Deze activiteiten zijn gericht op leerlingen van de basisschool en brugklasleerlingen van het voortgezet onderwijs. Lokaal zijn in de opgave onderwijs – arbeidsmarkt uit het economisch actieprogramma 2014 - 2016 aandachtspunten benoemd waaraan we in deze agenda verder invulling aan geven, zoals de ontwikkeling van een “maritieme leergang” in Zwijndrecht.

Wat gaan we doen?

De mismatch aanpakken tussen kwaliteit die we hebben en kwaliteit die we willen

Er zijn 10.000 hoogopgeleiden nodig in de regio maar wij leiden die mensen niet op. We analyseren deze cijfers en maken hiervan een doorvertaling: wat betekent dit dan voor onze regio, hoe kunnen we erop inspelen?

Interesse in en binding met de regio versterken

Het is hierin van belang om mensen eerst te interesseren voor de regio, de binding volgt daarna. Concreet actiepunten hierin kan zijn om ook een onderwijsroute voor Havo/VWO te starten. Hiermee interesseren van kinderen die straks de regio verlaten, om hen na afstuderen weer terug naar de regio te trekken.

Een aantrekkelijk woon- en leefgebied

Een cruciale vraag voor het versterken van de regionale arbeidsmarkt is: hoe maak en behoud je onze gemeente en regio aantrekkelijk als woon- en leefgebied, zodat je jongeren en hoger opgeleiden hier kunt houden? Hiermee raakt het arbeidsmarktthema ook aan thema's als woningbouw en voorzieningenniveau. Deze agenda is ook bedoeld om deze vraag te beantwoorden door te verbinden met andere beleidsthema's en de regio Drechtsteden. Zie hiervoor ook het hoofdstuk “Verbinden, kiezen en optimaliseren”.

Sectorgerichte aanpak

De vraag naar arbeidskrachten beperkt zich tot bepaalde sectoren, zoals de technische/nautische sector, de dienstverlening en de zorg. Hier is sectorgericht vraag en aanbod te matchen. Zo is de binnenvaart een goede sector voor het segment lager dan MBO 4+, omdat hierin de mogelijkheid bestaat op laag niveau in te stromen en relatief gemakkelijk verder door te stromen. Vanuit de gemeente kan hierin meer als makelaar worden opgetreden, ook als het gaat om stages. Hier ligt ook de link met het verbeteren van de zichtbaarheid en promotie van het maritiem-technisch cluster om hiermee de arbeidsmarkt te verbeteren. Daarnaast ligt potentie in maatschappelijke vraagstukken, bijvoorbeeld de veranderende energievraag die mogelijkheden biedt voor MBO-werknemers in de uitvoering.

Zwijndrecht benut de potenties van de arbeidsmarkt optimaal en biedt passend onderwijs

ECONOMISCHE AGENDA 2017/2020

INHOUD

- ▶ Voorwoord
- ▶ Inleiding
- ▶ Verbinden, kiezen en optimaliseren
- ▶ Opgave 1 Bereikbaarheid
- ▶ Opgave 2 Energietransitie
- ▶ Opgave 3 Binnenvaart
- ▶ Opgave 4 Onderwijs en Arbeidsmarkt
- ▶ Wat komt er op ons af?
- ▶ Uitvoeringsstrategie economische agenda 2017 - 2020



BEGIN



Wat komt er op ons af?

De gekozen hoofdthema's zijn nu actueel, relevant en van belang voor de economische ontwikkeling van Zwijndrecht. Toch hebben we behoefte aan een agenda die zich niet beperkt tot de gekozen hoofdthema's. We willen inspelen op veranderende inzichten, innovaties, economische ontwikkelingen en trends. Om een dynamische agenda te voeren moet er ruimte zijn voor flexibiliteit. De economische agenda ontwikkelt zich in de komende jaren.

Omgevingswet

Een belangrijke ontwikkeling die de komende jaren op ons afkomt is de nieuwe omgevingswet. De komst van de nieuwe Omgevingswet betekent dat er veel verandert. De wet bundelt 26 bestaande wetten voor onder meer bouwen, milieu, water, ruimtelijke ordening en natuur. De Omgevingswet voorziet in een verplichting om een omgevingsvisie vast te stellen. In de omgevingsvisie kunnen we onze beleidsvorming op het gebied van de fysieke leefomgeving vastleggen en uitvoeren. Het opstellen van zo'n omgevingsvisie kunnen we niet alleen. Ondernemers krijgen een prominente rol in het formuleren van de omgevingsvisie. De invoering van deze wet vraagt van ons en ondernemers het nodige. Daarom werken we – waar nodig – samen met onze partners in de Drechtsteden.

Kennis delen

Het kernteam kunnen we benutten om kennis uit te wisselen. Hieruit ontstaan inzichten die helpen de agenda krachtiger te maken. Bijvoorbeeld door het delen van:

- Uitkomsten van relevante onderzoeken; Zoals jaarlijkse monitoring van het Onderzoek Centrum Drechtsteden of het landelijke koopstromen onderzoek.
- Regionale ontwikkelingen; De Drechtsteden profileren zich als maritieme topregio, hoe beïnvloedt dat Zwijndrecht, hoe kunnen wij ons profileren op de regio.
- Voortgang op concrete projecten zoals de uitvoeringsagenda Groote Lindt.

ECONOMISCHE AGENDA 2017 / 2020

INHOUD

- ▶ Voorwoord
- ▶ Inleiding
- ▶ Verbinden, kiezen en optimaliseren
- ▶ Opgave 1 Bereikbaarheid
- ▶ Opgave 2 Energietransitie
- ▶ Opgave 3 Binnenvaart
- ▶ Opgave 4 Onderwijs en Arbeidsmarkt
- ▶ Wat komt er op ons af?
- ▶ Uitvoeringsstrategie economische agenda 2017 - 2020



BEGIN

Uitvoeringsstrategie economische agenda

ECONOMISCHE AGENDA 2017 / 2020

INHOUD

- ▶ Voorwoord
- ▶ Inleiding
- ▶ Verbinden, kiezen en optimaliseren
- ▶ Opgave 1 Bereikbaarheid
- ▶ Opgave 2 Energietransitie
- ▶ Opgave 3 Binnenvaart
- ▶ Opgave 4 Onderwijs en Arbeidsmarkt
- ▶ Wat komt er op ons af?
- ▶ Uitvoeringsstrategie economische agenda 2017 - 2020



BEGIN

Horizontale thema's

Een aantal onderwerpen is niet als zodanig thematisch benoemd maar loopt procesmatig als een rode draad door de verschillende thema's van de Economische Agenda. Deze verdienen allen in elk thema blijvend aandacht.

Communicatie

Er is in het economisch actieprogramma 2014-2016 een stap gemaakt met betrekking tot communicatie. Enerzijds betreft dit communicatie richting het Zwijsdrechts bedrijfsleven over zaken die spelen. Anderzijds betreft dit het benutten van communicatie-uitingen om Zwijsdrecht te profileren. Met zaken als de ondernemersnieuwsbrief, ondernemerskrant, digiborden en website wordt doorgedaan in het nieuwe programma. Daarnaast is er bij de uitvoering van acties bij elk thema aandacht aan een passende communicatiestrategie.

Stakeholders/doelgroepen

Een aantal doelgroepen van ondernemers is in de uitvoering van het economisch beleid nog onderbelicht:

- Detailhandel
- Horeca
- ZZP'ers

Doel is hen beter te betrekken in de uitvoering van de relevante thema's van de Economische Agenda, en de juiste stakeholders bij de juiste thema's aan tafel hebben.

Relatie met Maritieme Topregio

De Economische Agenda 2017-2020 wordt lokaal georganiseerd en uitgevoerd. Wel wordt in de verschillende thema's, daar waar opportuun, de relatie gelegd met de regio. Per thema en actie wordt vooraf expliciet de vraag gesteld welke voorgenomen activiteiten op lokaal niveau en welke op regionaal niveau worden uitgevoerd. Daarbij worden ook bestaande lokale en regionale netwerken en initiatieven geïdentificeerd waarbij kan worden aangehaakt. Op deze wijze wordt elke keer opnieuw het best passende schaalniveau gedefinieerd en voorkomen we dat we zaken dubbel doen of het wiel opnieuw uitvinden.

Organisatie uitvoering

Het kernteam

Stroomlijning van bestaande overlegstructuren tussen overheid en bedrijfsleven heeft ertoe geleid dat het voormalige Platform Overheid Bedrijfsleven overgegaan is in het Kernteam economisch actieprogramma. Het Kernteam bewaakt de voortgang van de uitvoering en is gestart met vertegenwoordigers van Ondernemers Vereniging Zwijsdrecht, Heerjansdamse Hazewinden, Stichting BIZ Groote Lindt, Winkeliersvereniging Walburg en Schuttevaer, onder voorzitterschap van wethouder Kreukniet. Later is het Kernteam uitgebreid met een bestuurslid van Werkgevers Drechtsteden en drie B&W-leden, waarmee een effectief overlegplatform is ontstaan, bestaande uit vertegenwoordiging van het bedrijfsleven en het gemeentebestuur.

Er is zowel vanuit gemeente als vanuit bedrijfsleven behoefte aan een bredere vertegenwoordiging op dit vlak. Ook de komst van het ondernemersfonds biedt kansen om een breder veld van georganiseerd ondernemerschap te betrekken bij de uitvoering van de economische agenda. Bij de start van uitvoering van deze agenda gaat de gemeente samen met de ondernemers en koepelorganisaties op zoek naar deze vertegenwoordiging.



ECONOMISCHE AGENDA 2017 / 2020

INHOUD

- ▶ Voorwoord
- ▶ Inleiding
- ▶ Verbinden, kiezen en optimaliseren
- ▶ Opgave 1 Bereikbaarheid
- ▶ Opgave 2 Energietransitie
- ▶ Opgave 3 Binnenvaart
- ▶ Opgave 4 Onderwijs en Arbeidsmarkt
- ▶ Wat komt er op ons af?
- ▶ Uitvoeringsstrategie economische agenda 2017 - 2020



BEGIN



ECONOMISCHE AGENDA 2017 / 2020

INHOUD

- ▶ Voorwoord
- ▶ Inleiding
- ▶ Verbinden, kiezen en optimaliseren
- ▶ Opgave 1 Bereikbaarheid
- ▶ Opgave 2 Energietransitie
- ▶ Opgave 3 Binnenvaart
- ▶ Opgave 4 Onderwijs en Arbeidsmarkt
- ▶ Wat komt er op ons af?
- ▶ Uitvoeringsstrategie economische agenda 2017 - 2020

Het ondernemersfonds

Sinds 1 januari 2016 is in de gemeente Zwijndrecht het ondernemersfonds opgericht. Het fonds wordt gevoed door opslag OZB op niet-woningen: de gemeente int en stort de opbrengst in een fonds voor ondernemers, door ondernemers. In 2016 bedroeg dit ruim € 460.000. Het doel van het ondernemersfonds is de financiële mogelijkheid aan ondernemers bieden om in georganiseerd verband collectieve taken te financieren. Een onafhankelijk bestuur beheert het fonds in de Stichting Ondernemersfonds Zwijndrecht. Het economisch evenement van 21 maart heeft een impuls gegeven aan het ondernemersfonds in Zwijndrecht.

Het ondernemersfonds is vóór ondernemers, dóór ondernemers, de gemeente stuurt hier dus niet inhoudelijk op. Wel is het fonds een belangrijk aanspreekpunt omdat de organisatie het grootste deel van het Zwijndrechts bedrijfsleven onder zich heeft, die worden vertegenwoordigd in de Raad van Advies. In de uitvoering van de Economische Agenda is het van belang een goede, constante verbinding tussen Kernteam en Ondernemersfonds te bewerkstelligen.



BEGIN

ECONOMISCHE AGENDA 2017/2020



ECONOMISCHE AGENDA 2017 / 2020

INHOUD

- ▶ Voorwoord
- ▶ Inleiding
- ▶ Verbinden, kiezen en optimaliseren
- ▶ Opgave 1 Bereikbaarheid
- ▶ Opgave 2 Energietransitie
- ▶ Opgave 3 Binnenvaart
- ▶ Opgave 4 Onderwijs en Arbeidsmarkt
- ▶ Wat komt er op ons af?
- ▶ Uitvoeringsstrategie economische agenda 2017 - 2020

COLOFON

Dit is een uitgave van
Gemeente Zwijndrecht
Postbus 15
3330 AA Zwijndrecht

T 14078

Vormgeving
Buro Estay

Datum
Mei 2017

